

**Мы не только строим.  
Мы разрабатываем  
и внедряем  
собственные,  
современные,  
цифровые  
системы взимания  
платы и управления  
дорожным движением**

Андрей Аверин, генеральный директор  
ВТБ Инфраструктурный Холдинг



## Вертикальная интеграция

Предпроектная стадия

Финансирование

Строительство

Эксплуатация

## Вектор - цифровизация

Цифровые концессии

Big data: анализ  
трафика

Система контроля  
жизненного цикла  
строительства  
IT решения



## Цели



- Митигация рисков
- Углубление в цепочку создания стоимости
- Требование государства по качеству объектов

# Цифровизация как вектор развития для инвестора

Холдинг активно внедряет цифровые технологии на всех этапах работы в инфраструктурных проектах, включая проектирование, строительство, эксплуатацию и управление.

## СНИЖЕНИЕ РИСКОВ

- Минимизация зависимости от иностранных решений и поставщиков. Создание собственных решений позволяет оперативно, «без потерь» перейти на новый софт в условиях отсутствия аналогов.
- Создание собственных ИТС-решений соответствует государственной программе импортозамещения и развитие технологических компетенций.

## ОПТИМИЗАЦИЯ ЗАТРАТ

- Сокращение расходов на внедрение и эксплуатацию систем за счет разработки собственных продуктов.
- Снижение затрат и увеличение рентабельности инфраструктурных объектов.

## ГИБКОСТЬ, КОНТРОЛЬ И АДАПТАЦИЯ

- Независимость от поставщиков и разработчиков.
- Гибкая настройка систем под специфические потребности проекта и пользователей.
- Возможность интеграции любого оборудования – развитие партнерства с российскими производителями.
- Внедрение и тестирование на собственных проектах, это позволяет быстро настроить продукты в реальных условиях эксплуатации.

# Преимущества комплексного подхода

1

## БЕЗОПАСНОСТЬ

БЫСТРОЕ ВЫЯВЛЕНИЕ СЛАБЫХ МЕСТ ОБЪЕКТА И РАЗРАБОТКА ОТКАЗОУСТОЙЧИВЫХ РЕШЕНИЙ

ВНЕДРЕНИЕ УДОБНЫХ МЕХАНИЗМОВ ИНФОРМИРОВАНИЯ И УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ

ГОТОВНОСТЬ К НЕСТАНДАРТНЫМ СИТУАЦИЯМ ЗА СЧЕТ ПОСТУПАЮЩИХ ДАННЫХ

ВОЗМОЖНОСТЬ ПРОГНОЗИРОВАНИЯ ПОСЛЕДСТВИЙ ДТП

3

## ЛОЯЛЬНОСТЬ

ВСТРОЕННАЯ ВОЗМОЖНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ РАЗЛИЧНЫХ ПРОГРАММ ЛОЯЛЬНОСТИ (СКИДКИ, АКЦИИ)

ВОЗМОЖНОСТЬ ЛЕГКОЙ ИНТЕГРАЦИИ НЕТИПИЧНЫХ ПЛАТЕЖНЫХ ИНСТРУМЕНТОВ (НАПРИМЕР, ТРАНСПОРТНЫЕ КАРТЫ, СОЦИАЛЬНЫЕ КАРТЫ И ПРОЧЕЕ)

2

## УДОБСТВО

СВОЕВРЕМЕННО ИНФОРМИРОВАНИЕ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ ДОРОЖНОЙ СИТУАЦИИ

ПОВЫШЕНИЕ ОПЕРАТИВНОГО УСТРАНЕНИЯ ЗАТОРОВ И СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

4

## ЭФФЕКТИВНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТЬ ОКАЗАНИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДОРОЖНОГО СЕРВИСА

ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕЗДА АВТОМОБИЛЕЙ С УЧЕТОМ СОЦИАЛЬНОЙ ВЫГОДЫ



# Цифровые сервисы

В условиях текущей рыночной ситуации и для снижения рисков, связанных с зависимостью от внешних вендоров, Холдинг принял решение разрабатывать собственные ИТ системы

## InfraWay

АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ

- УПРАВЛЕНИЕ ДОРОЖНЫМИ ЗНАКАМИ И ДИНАМИЧЕСКИМИ ТАБЛО (ВЫВЕДЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ О СОБЫТИЯХ)
- УПРАВЛЕНИЕ И ОТОБРАЖЕНИЕ ВИДЕО СО ВСЕХ ВИДЕОКАМЕР НА ДОРОГЕ
- СБОР И АНАЛИЗ ПОГОДНОЙ ИНФОРМАЦИИ
- РЕАЛИЗАЦИЯ АЛГОРИТМОВ АВТОМАТИЧЕСКОГО РЕАГИРОВАНИЯ НА РАЗЛИЧНЫЕ СОБЫТИЯ
- СБОР ИНФОРМАЦИИ О СКОРОСТИ И ПЛОТНОСТИ ПОТОКА ТРАНСПОРТА
- ОТОБРАЖЕНИЕ МНЕМΟΣХЕМЫ ДЛЯ ДИСПЕТЧЕРА КАК ЕДИНОГО ИНСТРУМЕНТА УПРАВЛЕНИЯ ОБЪЕКТОМ

## InfraPay

ПРОГРАММНО-АППАРАТНЫЙ КОМПЛЕКС КОТОРЫЙ АВТОМАТИЗИРУЕТ И КОНТРОЛИРУЕТ УПРАВЛЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЕМ НА ПВП (ШЛАГБАУМЫ, СВЕТОФОРЫ, ВИДЕОКАМЕРЫ И ПР.)

- ОБЕСПЕЧЕНИЕ РАБОТЫ КАССИРА (СБОР ДЕНЕГ И ПРОПУСК МАШИН)
- ОБЕСПЕЧЕНИЕ СБОРА ПЛАТЫ В АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ (АПП, ТРАНСПОНДЕРЫ, FREE-FLOW)
- ОБЕСПЕЧЕНИЕ РАБОТЫ ДИСПЕТЧЕРА (УПРАВЛЕНИЕ ПВП В ЦЕЛОМ)
- КОНТРОЛЬ ДЕНЕЖНЫХ ПОТОКОВ, ИНКАССАЦИЯ
- ФИНАНСОВЫЙ КОНТРОЛЬ БИЛЛИНГА
- ЛИЧНЫЙ КАБИНЕТ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ